

CONCEPT DECK

Modernes Stadtmobiliar auf 2 Ebenen für die City.
Zum Chillen und Zwischenlagern (Micro-Hub).

CONCEPT DECK - Who is behind it?



VELOVIO | Salzburg

2021: Gründung der Velovio GmbH | Entwicklung und Produktion von Fahrradmöbeln

- Gründerin und CEO: Tanja Friedrich
- Innovative Radabstellanlagen (z. B. "Salzburger Bügel")
- "Bikedeck": per App mietbare Fahrradbox mit Dachterrasse
- Produkt-Design bei der Micro-Hub-Innovation CONCEPT DESK
- Referenzen: Guntramsdorf/Wien, Salzburg u.a.



CONCEPT DECK - Who is behind it?



first mile | Hamburg, Berlin

2016: Gründung als erstes Beratungshaus für urbane Logistik ("Letzte Meile").

- Gründungsgesellschafter u. Geschäftsführer: Wolfgang Beecken (DHL, GO!, Securicor Omega Express International u. a. | Partner: Dirk Rahn: ex Hermes Gf.)
Themen: Prozessoptimierungen, Studien, Projekt-Regie, Untersuchungen u. a.
- Referenzen: Daimler AG, Stadt Hamburg, Stadt Lahr, City Express Logistik GmbH u. a.

STUDIE:

Infrastrukturbedarf von Lastenrädern
insbesondere für deren Einsatz in der
Letzte-Meile-Logistik

Im Auftrag:
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft und Innovation

2021

cargobike .jetzt

first mile
Innovative Stadt-Logistik

BERGISCHE
UNIVERSITÄT
WUPPERTAL

Hermes



GESUND & MINTER

Der Umwelt zuliebe

asa!

SEGU 721072
DNVA

Hermes

421447

SCHWERTRANSPORT

ADW



Umsteigern
Du steigst um
Dortmund kommt weiter

Das innovative klimafreundliche Mikrodepot am Ostwall

Was ist ein Mikrodepot?

Ein neues Mikrodepot werden Pakete angeliert, bevor sie ins Endstrahlungsgebiet werden. Das ermöglicht einen Umstieg von großen Transportern und oft ineffizienteren Zustellfahrzeugen auf emissionsfreie Kleintransporter, die sich besser für den Innenstadtbereich eignen.

Die größten Liefermengen werden das Mikrodepot an und neben der Pakete dort an Lastenräder oder andere emissionsfreie Kleintransporter übergeben die Abholung und Zustellung im Stadt- und Nachburbereich in der City.

Das Mikrodepot ergibt sich im Bereich des Dortmund-Lageplans der Kurve, Espree- und Hauptbahnhof (SBS, S3, U1) und Amazon Logistik.

Letzte Meile: Zulieferung



Regionales Verteilzentrum Lieferfahrzeug Mikrodepot Lastenrad Paketübergabe

Worum ein Mikrodepot am Ostwall?

Dortmund Innenstadt soll emissionsfrei werden. Hierzu ist unter dem Mikrodepot am Ostwall ein neues Logistikzentrum. Denn emissionsfreie Kleintransporter und Lastenräder können herkömmliche Lieferwagen in der City effizienter ersetzen.

Das Mikrodepot ermöglicht dadurch nicht nur den Austausch von CO₂ und NO_x, sondern sorgt auch für weniger Verkehr, weniger Lärm, weniger Bremsen und Reifenverschleiß und somit insgesamt für einen emissionsfreien, leiseren und sichereren Stadtverkehr. Auch für den Kunden können sich über eine längere City-Phase.

Der Kunde profitiert ebenfalls. Das Mikrodepot ermöglicht eine höhere Belieferungsrate, für die keine bis wenige Sekunden an einem Tag.

Wie geht es weiter?

Das Mikrodepot am Ostwall ist im Rahmen der 10-Minuten-Stadt (2021) und in der ersten, von der Stadt Dortmund initiierten, emissionsfreien Innenstadtphase geplant. Weitere Informationen sind im Bereich des Dortmund-Lageplans zu entnehmen.

Da es sich um ein emissionsfreies Mikrodepot in bestehendem Immobilien im Stadtgebiet zu integrieren, werden keine weiteren Maßnahmen erforderlich.

Partner des Mikrodepots am Ostwall

Weitere Informationen zum Projekt gibt es unter umsteigern.de



Umsteigern
Du steigst um
Dortmund kommt weiter

*Multi lie und Du im valsthorst z
me um: Uli z medhete bei 10 toben
kieser, Vo zu stes dilltumwarsch
1. Sep 2021 09:00*

Das innere Klima Ökologische Mikrodepot am Ostwall

Was ist ein Mikrodepot?

In einem Mikrodepot werden Pakete angefordert, bevor sie ins Haus gebracht werden. Das ermöglicht einen Umweg um grüne Innenhöfe und um bewohnte Flächen. Zudem sind die Pakete leichter zu handhaben und auf kleineren Flächen zu lagern.

Die großen Lieferfahrzeuge können das Mikrodepot an und halten die Pakete dort an. Lastenräder oder andere umweltfreundliche Anfahrtswege übernehmen die Abholung und Zustellung im Wohngebiet.

Das Mikrodepot ergänzt in der Betriebsform den Lieferdienst der Kunden, Express- und Paketdiensten (DHL, UPS, VLS) und Amazon Logistics.

Wozu ist es da?

Ökologische Vorteile: Zuleieferung



Lastenrad
Paketübergabe

Wozum ein Mikrodepot am Ostwall?

Demokratisierung und Erreichbarkeit: Hierzu ist das Mikrodepot ein Schritt in die richtige Richtung. Denn insbesondere Verkehrsmittel wie Lastenräder können herkömmliche Lieferwege in der City effizienter machen.

Das Mikrodepot ermöglicht jedoch nicht nur den Austausch von CO₂ und NO_x, sondern auch den Austausch von Wissen, Fähigkeiten und Kontakten. Es ist ein Ort, an dem sich Menschen treffen und voneinander lernen können.

Der Standort profitiert ebenfalls. Das Mikrodepot ermöglicht es, Pakete zu einem zentralen Punkt zu bringen, an dem sie leichter zu integrieren sind.

Wie geht es weiter?

Das Mikrodepot am Ostwall ist ein Pilotprojekt. Es wird in den nächsten Monaten weiter ausgebaut und an anderen Standorten in der City getestet werden können.

Die Idee, die hier vorgestellt wird, ist ein Schritt in die richtige Richtung. Sie zeigt, wie wir unsere Städte grüner und lebensfreundlicher machen können.

Weitere Informationen zum Projekt gibt es unter umsteigern.de

gefördert aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)

DEPARTMENT FÜR URBANES ENTWICKLUNG UND ENERGIE
DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

Ministerium für Wirtschaft, Innovation, Technologie und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

2014-2020 EFRE NRW
Investitionen in Wachstum und Beschäftigung

STADT DORTMUND
Stadt Dortmund

Umsteigern
Du steigst ein
Dortmund kommt weiter.

Multimediale und interaktive
Anwendung: Umsteigern
Du steigst ein
Dortmund kommt weiter.

Infinitumiglo

UR
wesen
für re



X-CRASH
L0376-97 97 65 77

SAT 16. SEP SAT 16. SEP
LATIN LATIN
MUSIC



?

X-CRASH
L 0176-97 97 65 77

SAT 16. SEP SAT 16. SEP
LATIN LATIN
LIVE
SAT 16. SEP SAT 16. SEP



CONCEPT DECK

Unten lagern, oben entspannen



Stadtmobiliar mit Zusatznutzen

- Micro-Hub + Dachfläche als Relax- oder Gastrofläche

Made in Austria

- Lokale Entwicklung + Produktion

Smart + easy | eigene App

- Autarkes System
- Nachvollziehbarkeit der Öffnungen
- Einfache Zugriffszuweisung



Neutrales Logistik-Hub

- Design und App = anbieterneutral

Generierung von Einnahmen

- Vermietung der Dachfläche
- Werbeflächen

Hohe Flexibilität

- Modulares System
- Flexibel erweiterbar

Einfaches Handling für Logistiker

- Optimiert für moderne Cargo Bikes
- Wetterschutz
- Beleuchtung



city hub
green delivery in cities

city hub

city hub
green delivery in cities

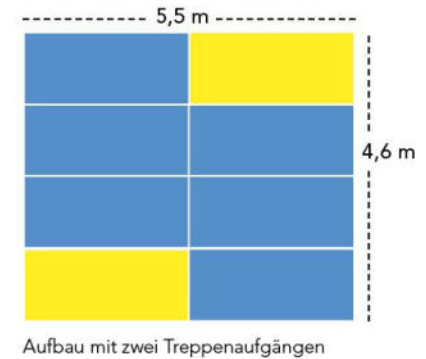
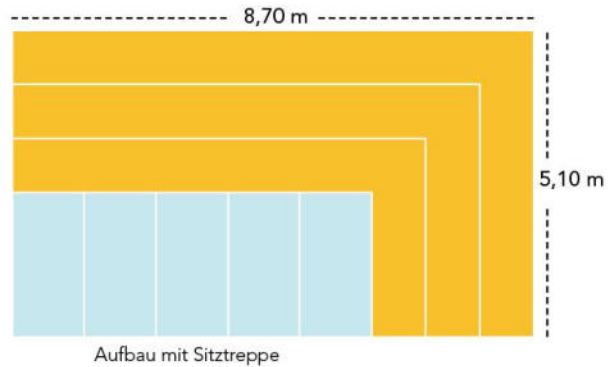
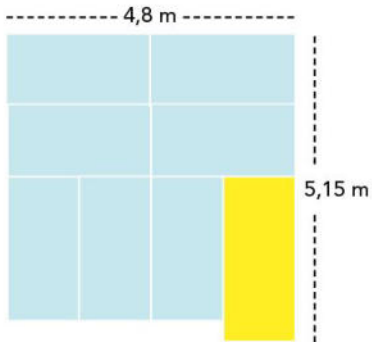
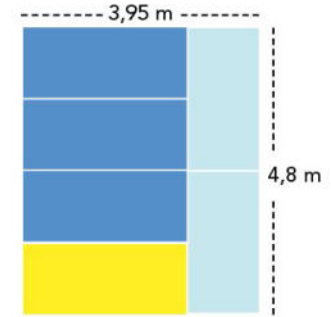
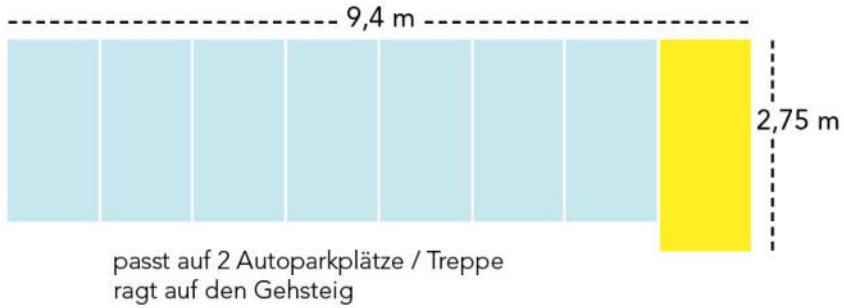
MODULARES SYSTEM

Alles geht: unterschiedliche Anordnungen, verschiedene Größen



MODULARES SYSTEM

Flexible Grundrisse | Flächenbedarf ab ca. 10 qm



KONTAKT

Österreich:

Tanja Friedrich, Velovio GmbH

Schlossallee 7, 5412 Puch

Tel: +43(0)6606328048

E-Mail: hello@velovio.com

www.velovio.com

Deutschland:

Wolfgang Beecken, first mile - Innovative Stadt-Logistik UG

Überseeallee 1, Sumatrakontor, 20457 Hamburg

Tel: +49 (0)4071668108

E-Mail: wolfgang.beecken@first-mile.eu

www.first-mile.eu